

Metro está realizando cambios en los servicios.

Los horarios nuevos empiezan el 13 de diciembre de 2020.

A partir del domingo 13 de diciembre de 2020, Metro hará cambios en el servicio para ofrecer a sus pasajeros una mejor experiencia de viaje en autobús.

Entre semana, las siguientes líneas contarán con viajes adicionales:

2, 4, 10, 16, 18, 20, 28, 30, 33, 40, 45, 53, 55, 60, 62, 66, 70, 78, 81, 90/91, 105, 108, 110, 111, 115, 125, 130, 150/240, 152, 161, 162/163, 164, 165, 166, 200, 206, 207, 209, 210, 212, 224, 232, 233, 234, 245, 251, 258, 260, 344, 460, 550, 603, 704, 720, 733, 734, 744, 754, 757 and 910.

Los sábados se añadirán viajes a las siguientes líneas:

16, 18, 28, 40, 45, 51, 60, 66, 81, 105, 108, 111, 152, 162/163, 180/181, 200, 204, 207, 210, 212, 224, 251, 260, 487, 603, 720, 733 y 754.

Los domingos se añadirán viajes a las siguientes líneas:

18, 28, 45, 53, 60, 66, 81, 105, 115, 200, 207, 210, 251, 460, 487 y 754.

Los viajes adicionales mencionados significan mejoras generales en las siguientes frecuencias:

- > Cinco líneas tendrán una frecuencia mejorada de 15 minutos durante el día entre semana: líneas 53 (Central Av), 55 (Compton Av), 70 (Garvey Av), 152 (Roscoe Bl) y 603 (Hoover St)
- > Tres líneas tendrán una frecuencia mejorada de 20 minutos durante el día o en horas pico entre semana: líneas 165 (Vanowen St), 234 y 734 (Sepulveda Bl)
- > Una línea tendrá una frecuencia mejorada de 30 minutos durante el día entre semana: línea 90/91 (Sunland/Sylmar por Foothill Bl)

Estamos consolidando unas líneas Locales y de Metro Rapid.

Para brindar el mejor servicio posible a todas las paradas de los corredores principales, las siguientes líneas de Metro Rapid serán reemplazadas por un servicio más frecuente de las líneas locales que se muestran en la siguiente tabla. También se consolidarán algunas paradas de autobús en estos y otros corredores para equilibrar la duración de los viajes y facilitar el acceso a las líneas de autobús de Metro. En cada una de las paradas de autobús se colocarán avisos sobre los cambios a medida que se vayan implementando.

Línea de Metro Rapid suspendida	Reemplazada por una línea(s) mejoradas
705 Vernon Av/ La Cienega Bl	105
710 Crenshaw Bl	210
728 Olympic Bl	28
740 Hawthorne Bl/ Crenshaw Bl	40, 210
745 Broadway	45
751 Soto St	251
760 Long Beach Bl	60
762 Atlantic Bl/ Fair Oaks Av	260

Estamos modificando el servicio de líneas de autobús adicionales.

20 – Se traslada la línea de 7th St a las calles 5th y 6th en el centro de Los Angeles para dar cabida al proyecto LADOT sobre 7th St y utilizar los nuevos carriles para autobuses en las calles 5th y 6th.

55 – Se suspende el desvío de la estación Firestone; la línea 55 será directa por Compton Av para disminuir el tiempo de viaje de la mayoría de los pasajeros.

55 (Servicio nocturno) – Se suspende el servicio nocturno al sur de la estación Willowbrook/Rosa Parks debido al bajo nivel de uso.

60 – Se traslada la línea de 7th St a las calles 5th y 6th/Grand Av/Olive en el centro de Los Angeles para dar cabida al proyecto LADOT sobre 7th St y utilizar los nuevos carriles para autobuses en las calles 5th y 6th.

60 (Servicio nocturno) – Retiro del desvío de bajo uso de la estación Compton desde el servicio nocturno 60.

62 – Se suspende el desvío por la estación Norwalk de Metrolink debido al bajo nivel de uso. La línea 62 será directa por Norwalk Bl para disminuir el tiempo de viaje de la mayoría de los pasajeros.

76 – Se suspende el desvío por la estación El Monte de Metrolink debido al bajo nivel de uso y para disminuir el tiempo de viaje para la mayoría de los pasajeros. Los autobuses de la línea 76 viajarán vía Santa Anita Av hacia y desde la estación de autobuses El Monte.

106 – Se reanuda el servicio entre semana (esta línea no operaba desde abril).

110 – El servicio vía Jefferson Bl hacia Playa Vista permanece suspendido hasta nuevo aviso (no opera desde abril); el resto de la línea 110 al este de Sepulveda Bl y hacia Bell Gardens continúa en funcionamiento.

117 – Desvío vía la nueva sección de Century Bl y Grape St al oeste de Alameda St para mejorar el

servicio hacia las viviendas renovadas de Jordan Downs. El servicio LADOT DASH continuará funcionando por 103th St entre Alameda y Grape.

126 – La línea 126 se suspende debido al bajo nivel de uso. Las líneas 40, 210, 211 y 232 de Metro, la línea 8 de Torrance Transit y la línea 109 de Beach Cities Transit son las que prestan el servicio donde opera la línea 126.

161 – Se amplía el recorrido de dos viajes por la mañana con rumbo al oeste hasta Thousand Oaks Transit Center y agregamos un viaje adicional con rumbo al este hasta la estación Canoga, entre semana.

177 – El servicio sigue suspendido (no funciona desde abril).

209 – Revisado para prestar el servicio a C Line (Green) de la estación Crenshaw en lugar de la estación Vermont/Athens; desvío hacia la estación Expo/Crenshaw vía Obama y Coliseum; el servicio está suspendido al norte de Jefferson (los pasajeros pueden transbordar a la línea 210 para viajar desde y hacia la estación Wilshire/Western).

210 – Desvío de todos los recorridos vía la estación Wilshire/Western; la mayoría de los viajes continúa hacia Hollywood vía Western, Beverly y Rossmore/Vine. Se ha revisado el recorrido en el extremo sur para que funcione por Redondo Beach Bl en lugar de por Crenshaw Bl y Artesia Bl; de este modo se accede más directamente a South Bay Galleria.

217 – Se suspende permanentemente el recorrido al sur de E Line (Expo) debido al bajo nivel de uso (no ha estado en funcionamiento desde abril). Otros posibles servicios para viajar a esta área incluyen las líneas 4, 6 y R6 de Culver City Transit.

230 – El servicio al norte de la estación Sylmar hasta LA Mission College seguirá suspendido (no opera desde abril) hasta que se reanuden las clases presenciales. La línea 234 continuará prestando el servicio hacia LA Mission College los siete días de la semana.

254 – Esta línea está suspendida debido al bajo nivel de uso. El nuevo servicio a pedido Metro Micro* estará disponible en el área de Watts/

Willowbrook, al igual que en otras líneas de Metro, como la 55 (Compton Av) y la 251 (Pacific Bl, Soto St).

258 – Desvío a la nueva terminal vía las calles Eastern/Floral y Mission para prestar el servicio a L Line (Gold) a la estación South Pasadena y llegar hasta York/Figueroa. Tramo vía Huntington Dr, Oak Knoll Dr y Lake Av hacia Pasadena/Altadena suspendido debido al bajo nivel de uso. La línea 79 continuará prestando el servicio por Huntington Dr y la línea 180 continuará prestando el servicio por Lake Av mientras que el servicio de trenes de L Line (Gold) conecta South Pasadena y Pasadena.

Líneas limitadas 302, 312, 316, 330, 351, 353, 355, 358, 364 y 378 – Estas líneas no han operado desde abril y están permanentemente suspendidas para favorecer los servicios de mayor frecuencia por las líneas locales 2, 16, 30, 51/52, 55, 78/79, 108, 152, 166 y 212.

442 – Suspendida debido al bajo nivel de uso (no ha operado desde abril). Los pasajeros pueden usar el servicio de trenes de C Line (Green) o las líneas 40 y 115 para conectar con el servicio de la J Line (Silver) hacia y desde el centro de Los Angeles.

487/489 – Recorrido acortado que finaliza en la estación 7th/Metro Center (en horas pico)/Union Station (horas no pico/fin de semana) debido al bajo nivel de uso al oeste del centro de Los Angeles hacia Westlake/MacArthur Park. Los servicios de trenes de B/D Line (Red/Purple) y la línea 20 están disponibles para acceder a esta área.

534 – Desvío Pt Dume suspendido debido al bajo nivel de uso. Todos los recorridos de la línea 534 serán directos vía Pacific Coast Hwy para disminuir el tiempo de viaje para la mayoría de los pasajeros.

550 – La extensión a USC en horas pico sigue suspendida (no ha operado desde abril), ya que la mayoría de los estudiantes de USC tienen clases en línea.

601 (Servicio nocturno) – Servicio nocturno suspendido debido al bajo nivel de uso.

607 – suspendido debido al bajo nivel de uso. Los servicios alternativos en el área incluyen las líneas 102 (Stocker St/La Tijera Bl), 108 (Slauson Av), 110 (Centinela Av), 210 (Crenshaw Bl) y 212 (La Brea).

612 – Esta línea está suspendida y fue reemplazada por el nuevo servicio a pedido Metro Micro* que estará disponible en las zonas de South Gate y Watts/Willowbrook, al igual que en las líneas más frecuentes de Metro 55 (Compton Av), 60 (Long Beach Bl, 111 (Florence Av), 115 (Firestone Bl), 117 (Tweedy St/Century Bl), 251 (Pacific Bl, Soto St) y 260 (Atlantic Bl). La línea 611 de Metro vía Santa Ana St/Seville Av también conecta con A Line (Blue).

625 – Esta línea fue reemplazada por el nuevo servicio a pedido Metro Micro* Torrance Transit línea 8 y la Beach Cities Transit línea 109 también atienden ciertos tramos de esta línea.

665 – Recorrido reducido para finalizar en Indiana/Olympic. Este tramo no ha operado en la línea 665 desde abril. La línea 62 continúa funcionando en este recorrido.

Para obtener más información sobre los cambios en los servicios de Metro y sobre otros servicios que ofrece Metro, contacte al centro de atención al cliente de Metro llamando al 323.466.3876 o en metro.net.

* Metro Micro es el nuevo servicio de viajes compartidos a pedido de Metro, que ofrece traslados dentro de varias zonas en el condado de Los Angeles. El nuevo servicio es para viajes cortos y utiliza vehículos pequeños (hasta 10 asientos). Para más información visite metro.net/micro.