

Metro正在進行服務調整

新計劃於2020年12月13日開始執行

CHINESE



從2020年12月13日(週日)開始，Metro將對服務進行調整，以給我們的乘客帶來更好的公交體驗：

我們正在增加車次，以適應不斷增加的乘客量。

平日以下線路將增加車次：

2, 4, 10, 16, 18, 20, 28, 30, 33, 40, 45, 53, 55, 60, 62, 66, 70, 78, 81, 90/91, 105, 108, 110, 111, 115, 125, 130, 150/240, 152, 161, 162/163, 164, 165, 166, 200, 206, 207, 209, 210, 212, 224, 232, 233, 234, 245, 251, 258, 260, 344, 460, 550, 603, 704, 720, 733, 734, 744, 754, 757 and 910.

週六以下線路將增加車次：

16, 18, 28, 40, 45, 51, 60, 66, 81, 105, 108, 111, 152, 162/163, 180/181, 200, 204, 207, 210, 212, 251, 260, 487, 603, 720, 733 and 754.

週日以下線路將增加車次：

18, 28, 45, 53, 60, 66, 81, 105, 115, 200, 207, 210, 224, 251, 460, 487 and 754.

上述增加的車次，總體上改善了以下班次：

- > 五條線路工作日日間班次提高到15分鐘一班：53號線 (Central Av)、55號線 (Compton Av)、70號線 (Garvey Av)、152號線 (Garvey Av)、603號線 (Hoover St)
- > 三條線路工作日日間班次及高峰期班次提高到20分鐘一班：165號線 (Vanowen St)、234&734號線 (Sepulveda Bl)
- > 一條線路工作日日間班次提高到30分鐘一班：90/91號線 (Sunland/Sylmar via Foothill Bl)

我們正在整合Metro Rapid線路和Local線路。

為了最大限度地提高對主幹路上所有站點的服務，以下Metro Rapid線路將被下表所列的合作Local線路的更多班次服務所取代。此外，還對這些和其他幹道的公交車站進行了整合，以平衡人們的出行時間和方便人們前往Metro公交線路。這些巴士站的改動在實施時，個別巴士站會有告示。

停運的Metro Rapid線路	替代的Local線路
705 Vernon Av/ La Cienega Bl	105
710 Crenshaw Bl	210
728 Olympic Bl	28
740 Hawthorne Bl/ Crenshaw Bl	40, 210
745 Broadway	45
751 Soto St	251
760 Long Beach Bl	60
762 Atlantic Bl/ Fair Oaks Av	260

我們正在修改新增的公交線路服務。

20 – 將線路從 7th St 移至洛杉磯市中心的 5th & 6th Sts，以配合洛杉磯交通局在 7th St 的項目，並利用 5th & 6th Sts 的新公交車道。

55 – 經 Firestone Station 的站點停運；55 號線將在 Compton Av 上直接運營，節省大多數乘客的出行時間。

55 (深夜/夜貓服務) – 由於利用率低，Willowbrook/Rosa Parks 以南的深夜服務停止。

60 – 將線路由 7th St 移至洛杉磯市中心的 5th St & 6th Sts/Grand Av/Olive St，以配合洛杉磯交通局在 7th St 的項目，並利用 5th & 6th Sts 的新公交車道。

60 (深夜/夜貓服務) – 由於利用率低，60 个深夜车次不再經過 Compton Station。

62 – 由於利用率低，經 Norwalk Metrolink Station 的站點停運。62 號線將在 Norwalk Bl 上直接運營，節省大多數乘客的出行時間。

76 – 由於利用率低，並為了節省大多數乘客的出行時間，經 El Monte Metrolink 的站點停運。76 路公交車將經 Santa Anita Av 往返於 El Monte 公交車站。

106 – 恢復平日服務 (該線路自4月起停止運營)。

110 – Jefferson Bl 至 Playa Vista 的服務仍然暫停，直至另行通知 (該線路自4月起停止運營)；Sepulveda Bl 以東至 Bell Gardens 的 110 號線剩餘部分繼續運營。

117 – 沿 Century Bl 和 Alameda St 西側的 Grape St 的新路段改道，以改善對 Jordan Downs 住宅重建的服務。LADOT DASH 服務將繼續在 Alameda 和 Grape St 之間的 103rd St 運營。

126 – 由於利用率低，126 號線停運。地鐵 40 號線、210 號線、211 號線、232 號線、托倫斯公交8號線和 Beach Cities 公交線為126 號線運營的地區提供服務。

161 – 在工作日期間，增加兩趟早晨西行至 Thousand Oaks 運輸中心的車次，再增加另一趟東行至 Canoga Station 的車次。

177 – 服務仍處於暫停狀態 (該線路自 4 月起停止運營)。

209 – 改為為 'C' 線 (綠線) Crenshaw Station 提供服務，而不是為 Vermont/Athens Station 提供服務；改道至 Expo/Crenshaw Station，途經 Obama 和 Coliseum；停止 Jefferson 以北的服務 (乘客可轉乘 210 線往返 Wilshire/Western Station)。

210 – 將所有車次改道 Wilshire/Western Station，大部分車次經 Western、Beverly 和 Rossmore/Vine 繼續前往 Hollywood。修改了南端的路線，途徑 Redondo Beach Bl 而不是 Crenshaw Bl 和 Artesia Bl，以便更直接地前往 South Bay Galleria。

217 – 由于利用率低，Expo 线以南的路段永久停運 (該線路自4月起停止運營)。前往該地區的替代服務包括 Culver City 公交線 4、6 和 R6 線。

230 – Sylmar Station 以北至 LA Mission College 的服務仍然暫停 (該線路自 4 月起停止運營)，等待恢復面對面授課後再做決定。234 號線將繼續為 LA Mission College 提供一周七天的服務。

254 – 由於利用率低，該線路停運。新的 Metro Micro* 按需服務將在 Watts/Willowbrook 地區以及其他 Metro 線 55 (Compton Av)、251 (Pacific Bl、Soto St) 提供。

258 – 改道經 Eastern/Floral 和 Mission St 到新的終點站，為 L 線 (金線) South Pasadena Station 提供服務，並在 York/Figueroa 終止服務。由於使用率低，經 Huntington Dr、Oak Knoll Dr 和 Lake Av 到 Pasadena/Altadena 的路段停運。79 號線將繼續為 Huntington Dr 服務，180 號線將繼續為 Lake Av 服務，並提供 L 線 (金線) 鐵路服務，連接 South Pasadena 和 Pasadena。

限定線路 302、312、316、330、351、353、355、358、364 和 378。 – 這些線路自 4 月起不再運營，並永久停運，改為在 2、16、30、51/52、55、78/79、108、152、166 和 212 號 Local 線提供更頻繁的服務

442 – 由於利用率低，該線路停運 (該線路自 4 月起停止運營)。乘坐者可以乘坐 C 線 (綠線) 鐵路交通或 40 和 115 號巴士線路，與 L 線 (銀線) 服務連接，往返於洛杉磯市中心。

487/489 – 由於洛杉磯市中心以西至 Westlake/MacArthur Park 的利用率較低，縮短了路線，終點站改為 7th/Metro Center Station (高峰期)/Union Station (非高峰期)。B/D 紅/紫線鐵路交通和 20 號線公交车均可到達該區域。

534 – 由於利用率低，經 Pt Dume 的站點停運。所有 534 號線的車次將直接經 Pacific Coast Hwy 行駛，節省大多數乘客的出行時間。

550 – 由於 USC 的大部分學生都在上在線課程，因此 USC 的 Peak USC 延長線仍處於暫停狀態 (該線路自 4 月起停止運營)。

601 (深夜/夜貓服務) – 由於利用率低，深夜服務停運

607 – 由於利用率低，該線路停運。該地區的替代服務包括 102 號線 (Stocker St/La Tijera Bl)、108 號線 (Slauson Av)、110 號線 (Centinela Av)、210 號線 (Crenshaw Bl) 和 212 號線 (La Brea)。

612 – 這條線路已經停運，取而代之的是新的 Metro Micro* 按需服務，將在 South Gate 和 Watts/Willowbrook 地區提供，以及頻繁的 Metro 55 線 (Compton Av)、60 線 (Long Beach Bl、111 線 (Florence Av)、115 線 (Firestone Bl)、117 線 (Tweedy St/Century Bl)、251 線 (Pacific Bl、Soto St) 和 260 線 (Atlantic Bl)。途經 Santa Ana St/Seville Av 的 Metro 611 線也在 Florence Station 提供了與 A 線 (藍線) 鐵路服務的連接。A 線 (藍線) 也為該地區提供了南北向的替代服務。

625 – 這條線被新的 Metro Micro* 按需服務代替。Torrance 公交 8 號線和 Beach Cities 公交 109 號線也有部分線路可供選擇。

665 – 路線縮短，終點為 Indiana/Olympic。該路段自 4 月起未能在 665 線運行。62 號線繼續為該路段服務。

有關 Metro 服務變更和其他 Metro 服務的更多信息，請通過 323.466.3876 或 www.metro.net 與 Metro 客戶服務中心聯繫。

* Metro Micro 是 Metro 新推出的按需乘車服務，在洛杉磯的幾個區域內提供乘車服務。新服務為短途車次，使用小型車輛 (最多可容納 10 名乘客)。要了解更多信息，請訪問 metro.net/micro。